

stijncycles
 スティンサイクルズ ペグ

Peg 105完成車登場!



ベトロールグレー

※完成車の写真はイメージです。実際の完成車とは仕様異なる場合があります。

Peg ロード105ディスク完成車

250,000円(税抜)

フレーム	AL7005アルミ製専用トリプルバテッドチューブ フラットマウントディスクブレーキ仕様
フォーク	AL6061アルミ製専用トリプルバテッドチューブ、1-1/8" - 1-1/2" フラットマウントディスクブレーキ仕様 ホイール451x28。リユース加工処理 + 塗装
コンポ	シマノ105 (R5800)
ブレーキ	フラットマウント・ディスクブレーキ 160+160mm TRP Spyre-C
ホイールセット	100 & 135mm 6ボルトディスクハブ; 光沢黒アルマイト仕上げ 日本製EZOベアリング、シマノ11s、M6スレッドアクスル; クイックリリース互換 24xステンレススポーク、プラスニップル、超軽量 リム; 光沢黒アルマイト仕上げ 451x28タイヤ + 軽量チューブ; 仏式バルブ、ディスクブレーキ仕様
サイズ	小径車専用ジオメトリ 身長140~200cmまで対応。
カラー	ベトロールグレー、メタリックフレックホワイト
ハンドル	FSA
ステム	FSA
サドル	チネリ
重量	7.9kg (試乗車)



メタリックフレックホワイト

ベトロールグレー

- 超軽量専用シートポスト; 34.9x530mm、インサートライン100mm、硬質光沢黒アルマイト仕上げ、ロゴ入り + シートクランプ
- ステアエクステンション + クランプ; 光沢黒アルマイト仕上げ、
- 専用インテグラルヘッドセット、■超軽量専用アルミ製フロントラック、
- 輸行カバー: ナイロンPUコーティング黒、■チェーンカバー、輸行用チェーンテンショナー、輸行用ベルクロストラップx8本、パッキング用スベサー&パッド類、■5mmアレンキー: ステアエクステンション、シートポスト、ホイールボルト調整用
- 輸行用カートンボックス(繰返し利用可能: 96x55x22cm 素材: 2層構造段ボール)



付属: 輸行カバー



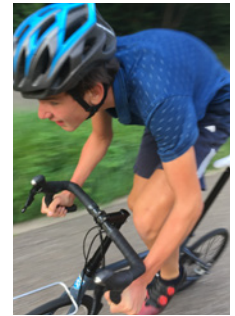
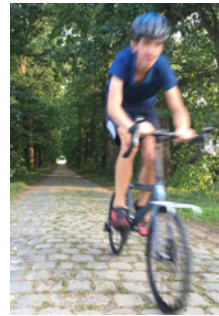
1台で、どのようなサイクリングにも。

1台で、どのようなサイクリストにも。

stijncycles

ステインサイクルズ
ペグ

Peg



ステイン・デフェルム Stijn Deferm

ベルギーのロードレース一家に生まれ、ロードレース、シクロクロスからスタートし、マウンテンバイクのクロスカントリー、BMXレース、メッセンジャーイベントまで経験しました。なかでもダウンヒルではベルギーチャンピオンとしてワールドカップを転戦し、選手引退後は自転車設計者として活躍。競技用だけでなく、通勤用自転車やカーゴバイク（運搬車）、そして一連の著名な折り畳み自転車の設計（BD-1等）に携わり、多くのノウハウを得ました。2007年にステインサイクルズを創業。時流に流されない自転車の設計をモットーとしてきました。

Pegの誕生

選手時代からどこへ行くにも自転車と一緒にいたいと考え、自転車こそが自分に自由と幸福を与えてくれるものでした。レーシングバイク以外の分野でも多くの自転車を設計しました。多くのジオメトリ、素材を試してきました。

しかしファッションに流れすぎる設計に満足できず、パフォーマンスで本当に満足できるものは存在しませんでした。

着想を根本的に変える、つまり性能第一で設計し直すことを繰り返し、たどり着いたのがPegです。

Pegの開発段階で初めて分かったことが2つあります。

従来の小径車は通常のロードバイクのジオメトリにとらわれた設計になっていること。その枠を突き破ることで、新たなジオメトリを獲得できるという発見。

その一方で、通常の自転車はノーマルの大径ホイールが限界となって、それを突き破ったところに新たなジオメトリとパフォーマンスがあることに気づいていない、という発見です。

これまで各種の自転車を設計したノウハウが、Pegに結実しました。サイクリングの核心がPegにあります。

シンプルであること、効率的であること、パフォーマンス、多用途性、そしてとても楽しいこと。

Pegはさまざまな人たちにとって、さまざまなことをかなえてくれる自転車なのです。自転車と暮らしたい人のための自転車なのです。

Peg どんな自転車? Categorization

Pegはどのカテゴリーにも属しません。 伝統的なロードバイクではなく、シティバイクでもありません。折り畳み自転車でもなく、ツーリングバイクでもありません。

Pegはロードバイクであり、シティバイクなのです。 折り畳み自転車よりも、ツーリングバイクよりも簡単に持ち運び、旅をすることも可能です。車に積むことも、輸送することも簡単です。

新しい伝説 New Legend

Pegはルールを打ち破ります。**たった1つのサイズで、あらゆるライダーに対応します。** あらゆる路面に対応します。待っていた自転車がついに登場しました。

トレンドや固定観念に流されることなく、独自の道を突き進みます。見据えるのは、**あらゆる場面での走りの喜びです。**ここから、新しい伝説が始まります。

テクノロジー Technology

20インチ・ホイールに特化したジオメトリー

最高のハンドリング、加速性能・ねじりに対する剛性の高さ、快適性、あらゆる身長に対応（サドル高50-82センチ）

真のスポーツ自転車=折り畳み自転車ではありません

主要な調整・組み付けが5ミリ・アレンキーだけで行なえます。カスタマイズが簡単です。

ライド Performance

Pegは、走りがすべてを物語ります。**そのたたずまいからは想像もつかないダイナミックな加速**、コーナーへの進入の容易さ。意のままにラインを描いたあと、スッと車体を起こして直線に向かいます。上りでは、パワーをダイレクトに登坂力に変え、下りでは路面に張り付くような走りを見せます。サドルから腰を上げて思いっきり加速しても、その安定性に揺るぎはありません。

Pegはダイナミックで刺激的なライドを愉しむことが可能です。スポーツスピリットを体現したシンプルなフォルム。自転車と暮らし旅をすることを可能にします。どこにでも簡単に一緒に移動することができます。もう退屈なサイクリングは存在しません。**Pegに乗る時、数えきれないほどの直線が、そしてコーナーがあなたを待っています。それらに挑み、制する喜びはあなたの手の中にあるのです。**

パーソナリゼーション Personalization

身体のサイズ

対応身長: 約140~200cm
(サドル高 50~82cm)

スペック

ハンドル: フラットバー、ドロップバー
ブレーキ: キャリパーブレーキにも
ディスクブレーキにも

アクセサリ、その他
・キャリア装着

Peg Q&A

— Pegとは？

シンプルで、とても効率のいいパフォーマンス・バイクです。趣味から競技レベルのサイクリストまで、すべての人を満足させます。

1台で、どのようなサイクリングにも。

1台で、どのようなサイクリストにも。

— Pegの開発者は？

ステイン・デフェルム。

ベルギー、フランダース地方生まれ、サイクリングと共に育つ。

ロードレース、シクロクロス、通学、マウンテンバイクのダウンヒル、等々。

ダウンヒルではベルギーチャンピオンとしてワールドカップを転戦。

その後、工業デザインを学び、多くのメーカーの研究開発・品質管理を担当。Birdyの開発も担当。

2007年にステインサイクルズ創業。

— Peg、開発の動機は？

15年以上、多くのメーカーのために研究開発・品質管理の仕事をしてきました。同時に、自分自身、競技だけでなく生活の中にも自転車が必要な人間でした。自分のためだけに、自分が求める自転車を3年前から開発しはじめました。

— Pegの特徴は？

- 1) 小径ホイール専用ジオメトリー (S.W.S.ジオメトリー = Small Wheel Specific Geometry) を作りあげることで、高いパフォーマンスを確保。
- 2) パフォーマンスが高いこと。加速、ハンドリング、上り、そして誰もが驚く下りでのコントロール性能。
- 3) 20インチの小径ホイールを使い、コンパクトなサイズであることから、持ち運び (輪行)、保管がしやすい。

たった1つのサイズで、身長145センチから200センチの方に対応できます。(すべての人に最適なポジションとジオメトリーを)

(ノーマルのロードバイクの場合、小柄な人にはジオメトリー上、妥協することで対応している) = (BBとシートチューブをオフセットすることで可能にした。)

— 開発で苦労したことは？

小径 (20インチ) ホイールから設計をスタート。

小径ホイール専用ジオメトリー (S.W.S.ジオメトリー = Small Wheel Specific Geometry) を作りあげることで、高いパフォーマンスを確保

— 輪行上の特徴は？

5ミリ・アレンキー1本で、分解・組付けが可能。

前後輪を外して梱包すると、他の有名折りたたみ小径車モデルより小さい。(容積)

シートポストを下限まで (床に着くまで) 下げることで、チェーンホイールがバッグにダメージを与えることを防ぐ。

フレーム本体の高さは、20インチホイール径より小さい。



Peg ロード (フレームセット+ホイールセット) 198,000円 (税抜)

フレーム	AL7005アルミ製専用トリプルバテッドチューブ フラットマウントディスクブレーキ仕様 (キャリパーブレーキにも対応)
BB	BSA
フォーク	AL6061アルミ製専用トリプルバテッドチューブ、1-1/8" - 1-1/2" フラットマウントディスクブレーキ仕様 (キャリパーブレーキにも対応) ホイール451x28。406x38はディスクブレーキのみに対応。 リユース加工処理 + 塗装
ブレーキ	フラットマウント・ディスクブレーキ 160+160mm Di2対応 (SM-BTC1、BTR2)
ホイール セット	100 & 135mm 6ボルトディスクハブ; 光沢黒アルマイト仕上げ 日本製EZOベアリング、シマノ11s、M6スレッドアクスル; クイックリリース互換 24xステンレススポーク、プラスニップル、超軽量 リム; 光沢黒アルマイト仕上げ 451x28タイヤ + 軽量チューブ; 仏式バルブ ディスクブレーキ仕様 (キャリパーブレーキにも対応)
サイズ	小径車専用ジオメトリ 身長140~200cmまで対応。
カラー	ベトロールグレイ、メタリックフレックホワイト
重量	7.9kg (例: アルテグラディスクブレーキ完成車)

- 超軽量専用シートポスト; 34.9x530mm、インサートライン100mm、硬質光沢黒アルマイト仕上げ、ロゴ入り + シートクランプ
- ステアエクステンション + クランプ; 光沢黒アルマイト仕上げ、
- 専用インテグラルヘッドセット、■超軽量専用アルミ製フロントラック、
- 輪行カバー: ナイロンPUコーティング黒、■チェーンカバー、輪行用チェーンテンショナー、輪行用ベルクロストラップx8本、パッキング用スベサー&パッド類、■5mmアレッキー: ステアエクステンション、シートポスト、ホイールボルト調整用
- 輪行用カートンボックス(繰返し利用可能: 96x55x22cm 素材: 2層構造段ボール)

※ホイールをみの販売は承っていません。

販売の場合はフレームナンバー等の情報が必要となります。



シートポスト
シートクランプ

輪行カバー

ホイールセット



ヘッドセット

フォーク

フレーム

ステアエクステンション
+クランプ

輪行用
チェーンテンショナー

輪行用
ベルクロストラップ

5ミリアレッキー

チェーンカバー

【その他付属品】

- ・輪行カバー
- ・フロントラック (アルミ製)
- ・輪行用カートンボックス

Peg シングルスピード完成車 176,000円 (税抜)

フレーム	AL7005アルミ製専用トリプルバテッドチューブ。キャリパーブレーキ対応。 ホイール451x28。OLD: 120mm
BB	BSA
フォーク	AL6061アルミ製専用トリプルバテッドチューブ、1-1/8" - 1-1/2"
ホイール セット	451x28タイヤ対応、20/24 ステンレススポーク、プラスニップル、 日本製シールドベアリング、デュアルスレッド (フリー/固定)、 16Tフリーホイール
サイズ	1サイズ (140~200cmまで対応)
カラー	メタリックフレックホワイト、イエロー、パープル、ベトロールグレイ
重量	6.9kg

- サドル; セラサンマルコ ブラック+ブラック、■超軽量トリプルバテッドライザーハンドルバー、31.8、■3D鋳造軽量ステム; 90mm、-10D、■超軽量フォームグリップ (8g)
- クランプセット; 光沢ブラック + ext. BB + 46T、■超軽量専用シートポスト; 34.9x530mm、インサートライン100mm、硬質光沢黒アルマイト仕上げ、ロゴ入り + シートクランプ
- ステアエクステンション + クランプ; 光沢黒アルマイト仕上げ、■専用インテグラルヘッドセット、
- 超軽量専用アルミ製フロントラック、■輪行カバー: ナイロンPUコーティング黒
- チェーンカバー、輪行用チェーンテンショナー、輪行用ベルクロストラップx8本、パッキング用スベサー&パッド類、■5mmアレッキー: ステアエクステンション、シートポスト、ホイールボルト調整用
- 輪行用カートンボックス(繰返し利用可能: 96x55x22cm 素材: 2層構造段ボール)

